



TECUMSETH PINES HOMEOWNERS ASSOCIATION
C.P. 199, 1, Varga Court, Tottenham (Ontario) L0G 1W0

Comité permanent des finances
Christine Lafrance
Greffière du Comité

Le 16 novembre 2014

Objet : Section 2 de la partie 4 du projet de loi C-43
portant modification de la Loi sur l'aéronautique

Au Comité permanent des finances,

La Tecumseth Pines Homeowners Association est heureuse de présenter ce mémoire au Comité des finances au sujet du projet de loi C-43 et, plus particulièrement, de la section 2 de la partie 4 qui énonce des modifications à la Loi sur l'aéronautique.

Nous sommes une communauté de 300 personnes âgées habitant à proximité de l'aérodrome de Tottenham, qui sert actuellement de décharge pour des déblais venant de Toronto, plus précisément de chantiers de construction neuve sur d'anciens terrains ferroviaires, du

chantier des Jeux panaméricains dans le vieux port et des travaux de creusage de tunnel pour le Metrolinx.

Chaque jour, nous voyons quelque 200 camions décharger des déblais de 7 h du matin à 7 h du soir à côté d'une piste fonctionnelle. Le bruit, l'empoussièrement et la pollution appréhendée de l'eau ont déjà chassé une partie de nos aînés de leurs foyers.

On nous a remis des photos que nous avons jointes et qui montrent le genre de déchets qu'on déverse ici.

On peut y voir des tuyaux en PVC ou en métal, des épaves de voiture et de la ferraille.

Les épaves contiennent des contaminants comme de l'antigel, de l'acide d'accumulateurs, de la peinture, du lubrifiant à freins, de l'huile et de l'essence, autant de substances qui risquent de s'infiltrer et de gagner la nappe phréatique.

Notre communauté tire son eau potable de ses propres puits. On ne relève pas encore de signes évidents de pollution, mais les puits se situent en aval de la décharge, d'où des craintes pour notre futur approvisionnement en eau. Il y a aussi des eaux de ruissellement qui, de

l'aérodrome, vont jusqu'à nous et, de là, au bassin de la Nottawasaga où puisent les agriculteurs locaux pour irriguer leurs cultures vivrières.

L'aérodrome de Tottenham, auparavant appelé Volk Airport, existe depuis 1946. Les résidents aiment bien y voir des avions récréatifs y décoller et y atterrir à l'occasion, mais l'aérodrome ressemble de moins en moins à un aérodrome, et de plus en plus à une décharge de déblais.

Notre petite municipalité de New Tecumseth a été menacée de poursuites lorsqu'elle a d'abord essayé de réglementer cette activité de décharge.

Les propriétaires ont invoqué la compétence fédérale, se disant exemptés de l'application des règlements municipaux en matière de décharges. Pourquoi aurions-nous à obéir à toute la réglementation municipale lorsque nous construisons une terrasse ou remblayons quelque part, alors que notre voisin de l'aérodrome peut continuer à décharger des déblais sans autre réglementation de notre canton?

Nous présentons ce mémoire pour appuyer les modifications proposées.

Je vous prie d'agréer l'expression de toute ma considération.

David Francis

Président

Tecumseth Pines Homeowners Association

david.francis.trails@gmail.com

905-936-4446



